

## Projet de plateforme portuaire bimodale au Pont Rouge à Warneton enquête publique

### Qui sommes nous ?

Association (loi 1901) née en 1990 et constituée de membres aux connaissances et implications variées, motivés par des valeurs et volontés d'action communes pour construire un avenir durable et solidaire.

Conscients des limites des capacités de la Planète, nous sommes attentifs aux impacts écologiques des activités humaines qui dépassent déjà largement les capacités de notre planète à se renouveler et à absorber les pollutions. **Basé sur la seule logique marchande**, le mode de développement actuel porte atteinte à la santé des êtres vivants et compromet les conditions de vie des générations futures.

Nous militons notamment pour des modes de transport, de production et de consommation alternatifs.

### Remarques générales à propos du projet

A première vue il répond aux orientations que nous n'avons de cesse de soutenir : en effet favoriser le transport fluvial pour les marchandises répond tout à fait aux alternatives préconisées dans le cadre des plans climat pour limiter les rejets de gaz à effet de serre.

Nous avons déjà participé à une enquête publique concernant l'élargissement de la Lys et avons tenu à faire des propositions qui permettent de **concilier le respect de l'environnement** des écosystèmes locaux et notamment des zones humides particulièrement précieuses pour éviter les inondations tout en valorisant le développement du transport fluvial en appui au développement des activités industrielles.

### Nous militons pour des projets EQUILIBRES

- ✓ élaborés en concertation avec les riverains premiers concernés
- ✓ adaptés au territoire concerné en harmonie avec les infrastructures existantes
- ✓ favorisant un développement économique d'abord local sans générer des pressions environnementales insupportables pour le territoire au titre d'une rentabilité uniquement insatiable

### Ce projet est très contestable notamment sur ces trois points

**1** - De récents accidents au sein même de l'entreprise ont mis en lumière **un refus évident de transparence sur les activités à l'interne.**

**2** - **Détruire faune et flore** du fait de la nécessité des remblais énormes pour un nouveau quai de déchargement et un coût de **3.200 000€** alors qu'un port existe à quelques kilomètres : **c'est incompréhensible !**

Ce projet de plateforme portuaire est dédié **au seul développement** de l'entreprise Clarebout Potatoes **sur fonds européens** et constitue de plus une implicite future autorisation d'implanter de nouveaux entrepôts **inadaptés au paysage** particulier de la vallée de la Lys (*contraires aux dispositifs le protégeant et contestés par l'ensemble de la population riveraine*) ... sans parler des navettes camions qui de toutes façons sont envisagées !

**3** – Bruit, danger liés aux camions, activité permanente, pollution, paysage dégradé : **des nuisances insupportables pour les riverains.**

**Nous nous associons aux remarques rédigées par les associations Eco-Vie – Deulémont Environnement et Les Amis de Warneton.**

Lille, le 26 août 2018